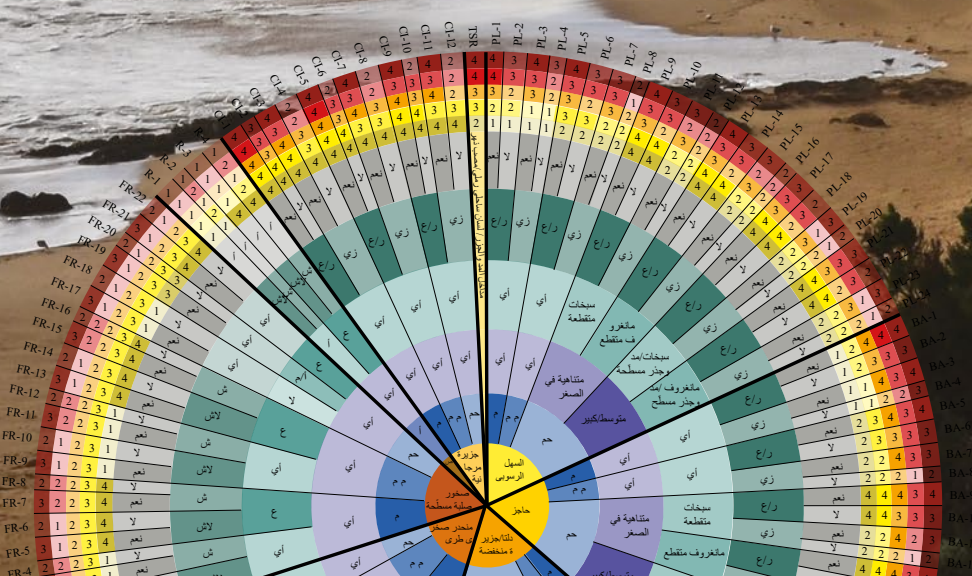




إدارة مخاطر تغير المناخ في المناطق الساحلية

نظام "عجلة" تحديد المخاطر الساحلية لدعم اتخاذ القرار (COASTAL HAZARD WHEEL)

ملخص تنفيذي



عجلة تحديد المخاطر الساحلية "العجلة" هي نظام للمعلومات ودعم اتخاذ القرار لأصحاب المصلحة المعنيين بالسواحل من شتى أنحاء العالم. ويمكن استخدامها لثلاثة أغراض رئيسية:

- تقييم المخاطر المتعددة على المستوى المحلي والإقليمي والوطني
- تحديد خيارات الإدارة ذات الصلة لموقع ساحلي محدد
- اتفاق لغوي موحد لتداول المعلومات والبيانات الساحلية

صُمم نظام "العجلة" للتصدي لجميع القضايا الرئيسية المتعلقة بإدارة السواحل بصورة شاملة. ويمكن استخدامه أيضاً لإدارة السواحل على المستوى المحلي والإقليمي والوطني، وهو نظام مناسب تماماً لتيسير التواصل وتبادل المعلومات بين مستويات الإدارة المختلفة والعلماء وصنّاع السياسات. ونظراً لأنه يمكن تطبيق نظام "العجلة" كأداة أو حزمة واحدة على ساحل معين بطول 200-300 متراً، فإنه بالتالي يمكن أن يستخدم سواء لإدارة المخاطر المحلية أو لمخططات الإدارة على نطاق أوسع.

يبدأ استخدام نظام "العجلة" من مركزها، ثم التحرك من وسط العجلة إلى الخارج عبر تصنيفات الساحل والانتهاه عند الصور العامة للمخاطر ورموز تصنيف السواحل في الدوائر الخارجية. يتضمن نظام الترميز الكامل رموزاً لاستخدام الأراضي والإجراءات الإدارية المنفذه وهي موصوفة في الإصدار الرئيسي. يقوم نظام "العجلة" باستخدام مصطلحات إنجليزية متعارف عليها بالنسبة للعناصر العلمية.

تتألف حزمة إصدار نظام "العجلة" الخاصة ببرنامج الأمم المتحدة للبيئة من أربعة مكونات، هي الملخص التنفيذي ودليل البدء السريع والدليل الرئيسي وكتالوج خيارات إدارة المخاطر. يعطي دليل البدء السريع مقدمة موجزة عن استخدام نظام "العجلة" لصنع القرار الخاص بالسواحل ولتبادل المعلومات. بينما يقدم الدليل الرئيسي تعليمات فنية أكثر تفصيلاً في حين يقدم كتالوج خيارات إدارة المخاطر وصفاً لخيارات إدارة المخاطر الأكثر شيوعاً.

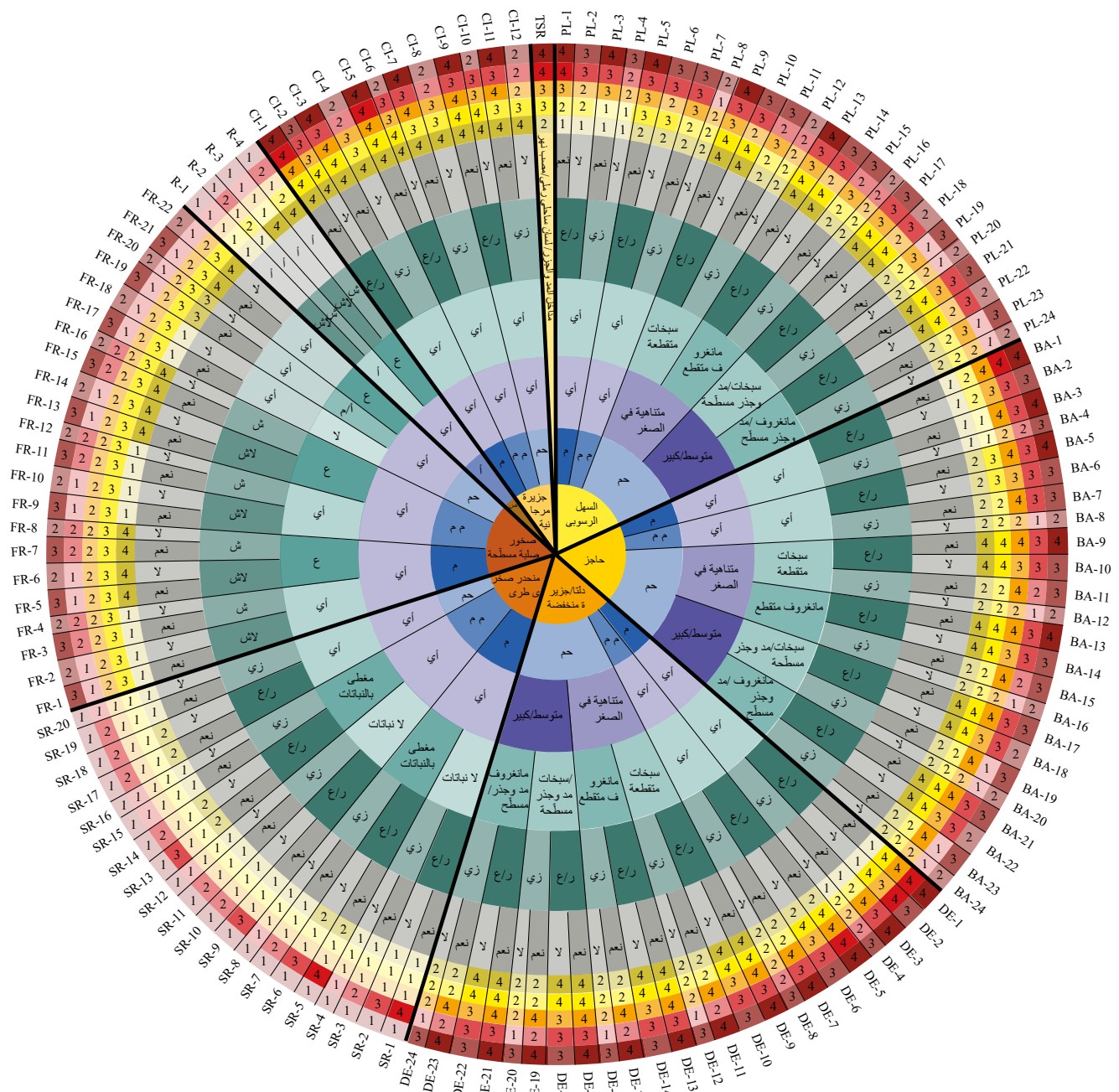
تم وضع "العجلة" كنظام تصنيف ساحلي شامل يمكن استخدامه في المناطق محدودة البيانات ويمكن بالتالي استخدامها في البلدان المتقدمة و النامية على حد سواء. ويشمل نظام "العجلة" مفتاحاً لتصنيف موقع ساحلي معين، ورسم صورة عامة للمخاطر التي قد يتعرض لها، وتحديد خيارات الإدارة ذات الصلة والتواصل بشأن المعلومات الساحلية.

طُور نظام التصنيف الساحلي الشامل بصفة خاصة لدعم اتخاذ القرار، ويستند هذا النظام إلى المعاملات/العناصر الجيو فيزيائية الحيوية التي تحدد طبيعة البيئة الساحلية. تشمل هذه المعاملات/العناصر المظهر الجيولوجي والتعرض للأمواج ومدى تيارات المد والجزر، والنبات/الحيوان وتوازن الرواسب والعواصف المناخية. ويُميز النظام بين 131 بيئة ساحلية عامة.

يغطي نظام "العجلة" مخاطر إختلال النظام الإيكولوجي، والغمر التدريجي وتداخل المياه المالحة والتآكل والفيضانات، ويحتوي على 655 تقييمًا منفردًا للمخاطر وصورة عامة شاملة للمخاطر لكل بيئة ساحلية. يدمج النظام آثار تغير المناخ في الصورة العامة للمخاطر ولذا فهو ذو صلة بالتكيف مع تغير المناخ. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يتوافق مع إطار سينداي للحد من أخطار الكوارث.

يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من الموقع

www.unepdhi.org و www.coastalazardwheel.org



التصنيف الساحلي (البداية من مركز العجلة)		مستوى الخطر	
الجيوولوجي	م	م	م
التعرّض للأمواج	م م	م م	م م
	ح	ح	ح
نطاق المد والجزر	ر/ع	ر	ع
النباتات/الحيوانات	زي	ز	ع
رصيد الرواسب	لاش	لا	ش
	ش	ش	ش
مناخ عاصف	نعم	نعم	نعم
	لا يوجد نشاط للأعاصير المدارية	لا	لا
	لا يوجد نشاط للأعاصير المدارية	لا	لا

يتألف نظام "العجلة" (Coastal Hazard Wheel 3.0) من ست دوائر للتصنيف، وخمس دوائر للمخاطر ورموز التصنيف الساحلية. ويستخدم عن طريق البدء في مركز "العجلة" والتحرك إلى الخارج عبر تصنيفات الساحل (المصدر: معدلة من روزيندال أبلكويست وهالسنيز ٢٠١٥ وروزيندال أبلكويست ٢٠١٣).



www.unep.org

United Nations Environment Programme
P.O. Box 30552 - 00100 Nairobi, Kenya
Tel.: +254 20 762 1234
e-mail: publications@unep.org
www.unep.org



UNEP-DHI PARTNERSHIP
Centre on Water and Environment

